

Pla de Transport de Viatgers 2008-2012

El PP exigeix al govern municipal estudiar bé el PTV i presentar les al·legacions pertinents per no perjudicar la ciutat

- El Pla de Transport de Viatgers contempla fer un nou carril bus –BusBaix- a la C-245 i la C-31, que passen per Gavà.
- Aquest projecte suposa la reordenació de les vies, i pot implicar grans canvis que poden perjudicar els ciutadans.

15 febrer 08 – Josep Llobet, portaveu del grup municipal del Partit Popular a l'Ajuntament de Gavà i portaveu adjunt del PPC al Parlament de Catalunya, exigeix al govern municipal que presenti les al·legacions pertinents al Pla de Transport de Viatgers 2008-2012 que la Generalitat va presentar a informació pública durant la setmana passada. Aquest Pla, que té com objectiu establir les directrius generals per millorar els serveis de transport públic interurbà de viatgers, tant ferroviaris com per carretera, **contempla la creació de nous carrils bus, un d'ells per la C-31 des de Castelldefels fins Plaça Espanya, i l'altre per la C-245 entre Castelldefels i Cornellà –el BusBaix-.**

Josep Llobet es fa ressò del projecte, i demana a l'equip socialista que estudiï bé el projecte pel bé de la ciutat, ja que **incloure un carril bus a la C-245 implicaria haver de reordenar tota la via, fent més estretes les aceres per reconvertir-les en carretera**, provocant moltes molèsties pels vianants. A més, alguns trams del carrer ja han estat recentment remodelats, i el projecte implicaria tornar a fer canvis. D'altra banda **caldrà reduir l'amplada dels carrils de circulació, i la situació del trànsit a Gavà, que ja de per sí es caòtica, empitjoraria encara més.**

El portaveu popular es mostra **“a favor de potenciar l'ús del transport públic col·lectiu”**, però pregunta a l'equip de govern com pensa organitzar un carril bus en una via tan estreta com la C-245, on hi ha trams on l'acera és pràcticament inexistent. També pregunta com es reordenarà el trànsit en aquesta zona, que afecta tant a l'entrada i sortida de la ciutat provocant llargues cues a les que els ciutadans ja estem tant acostumats. Pel que fa a la C-31, Llobet recorda al govern municipal i a la Generalitat que aquest carril bus ja es va provar durant la interrupció del servei de Rodalies, i va quedar demostrat que la única cosa que va provocar és un caos circulatori.



Llobet declara que "cal estudiar bé aquest Pla i fer-ne les al·legacions pertinents abans d'implantar un carril bus per la C-245 i C-31, ja que potser aquesta mesura no sigui la més adient per descongestionar la xarxa viària". Afegeix que podria ser que s'aconseguís l'efecte contrari, fent que Gavà es convertís en una ciutat més caòtica i desordenada.